Dynojet RESEARCH

POWER COMMANDER III

CERTIFIED USB

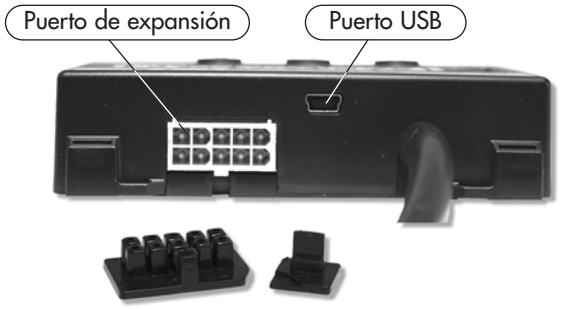
2006 Yamaha YZF 600 R6

Instrucciones de montaje

Lista de Componentes

1	Power Commander
1	Cable USB
1	CD-ROM
1	Manual de instrucciones
1	Adaptador de corriente
2	Adhesivos Power Commander
2	Adhesivos Dynojet
2	Cinta Velcro
1	Gamuza con alcohol

Importante: el contacto debe estar siempre apagado antes de iniciar la instalación.



Consiga el software y los mapas actualizados del Power Commander descargándolos de nuestra web:
www.powercommander.com

POR FAVOR, LEA ATENTAMENTE TODAS LAS INSTRUCCIONES ANTES DE INICIAR LA INSTALACIÓN

Dynojet Research 2191 Mendenhall Drive North Las Vegas, NV 89081 (800) 992-4993 www.powercommander.com

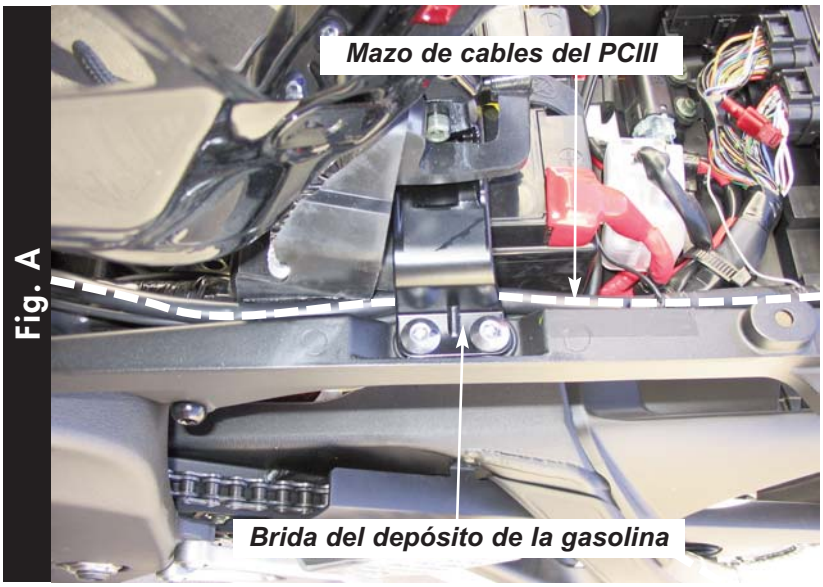


Fig. A

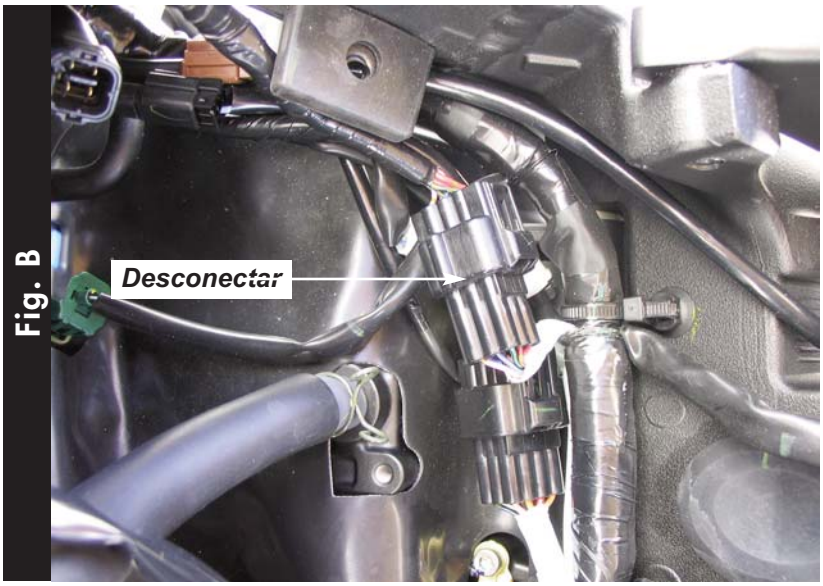


Fig. B

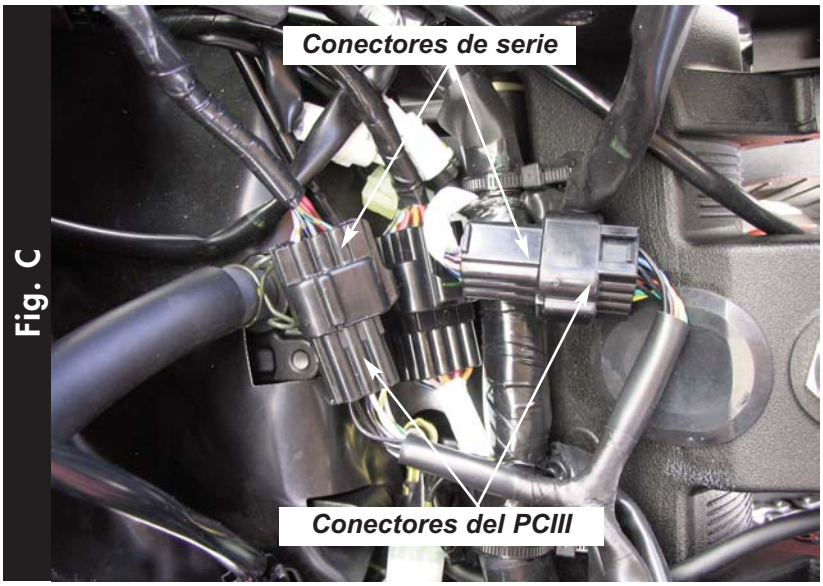


Fig. C

1. Desmontar el sillín.
2. Levantar la parte delantera del depósito de la gasolina y utilizar alguna pieza que sirva de soporte para mantenerlo en esta posición.
3. Hacer pasar el mazo de cables del PCIII por el lateral izquierdo de la moto y guiarlo por debajo de la brida soporte del depósito de la gasolina (Fig. A). Los tornillos que sujetan la brida del depósito deberán soltarse para dejar espacio suficiente para pasar el mazo de cables por debajo de la misma. Volver a apretar dichos tornillos al terminar la instalación.
4. Desconectar el conector que va de los cuerpos del acelerador al mazo de cables principal (Fig. B). Se trata de un conector NEGRO de 9 clavijas.
5. Conectar los conectores del PCIII en línea con el conector de serie (Fig. C). Comprobar que estos conectores no interfieren con los cables de la gasolina al volver a colocar el depósito.

Fig. D

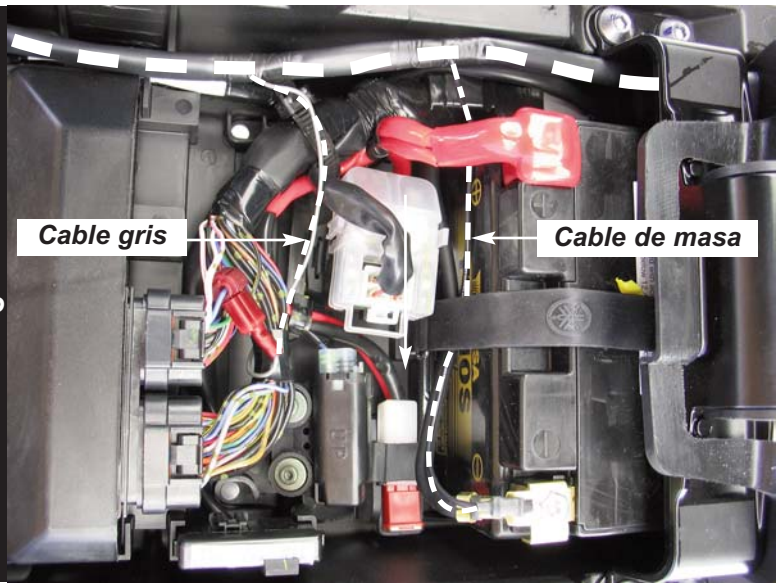


Fig. E

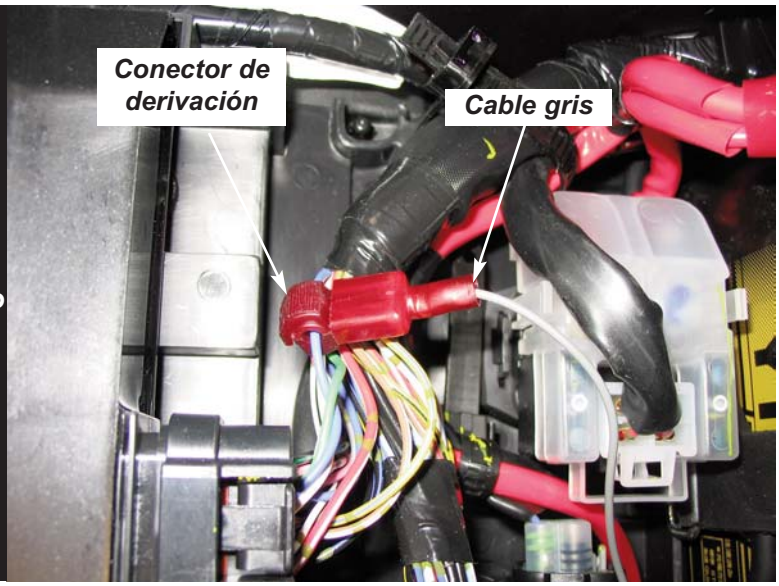


Fig F

6. Unir el cable de masa del PCIII al borne negativo de la batería (Fig. D)

7. Unir el conector de derivación que se suministra al cable AZUL de la ECU (Fig. E). Este cable está conectado al más pequeño de los dos conectores de la ECU.

8. Conectar el cable GRIS del PCIII al conector de derivación (Fig. E)

Nota: *Se recomienda utilizar grasa dieléctrica en ambas conexiones.*

9. Instalar el PCIII sobre la ECU con la ayuda de la cinta de velcro que se incluye (Fig. F). Limpiar previamente ambas superficies de contacto con la gamuza con alcohol.

Nota: *El mazo de cables del PCIII es intencionadamente largo para poder realizar la instalación en la sección de cola, en caso de tratarse de una moto de carreras.*

Notas para el reglaje:

Esta moto utiliza un sistema de control electrónico del acelerador (fly-by-wire), por lo que no se puede realizar un reglaje convencional para todas las RPM y posiciones del acelerador.

El cable GRIS del PCIII va conectado al sensor del ángulo de la mariposa del acelerador en los cuerpos del acelerador. El ángulo de abertura de la mariposa NO se corresponde directamente con la posición del puño del acelerador. Por ello, al fijar la posición del acelerador en el software del PCIII, recomendamos introducir sólo la posición correspondiente a cerrado, una vez la moto haya completado todo el calentamiento. Utilizar la tecla flecha (<) al lado de CERRADO para realizar este paso, y seguidamente pulsar OK (aceptar). No intente establecer la posición ABIERTO sin estar sobre un banco dyno y por encima de las 9000rpm.

Como podrá comprobar, en los mapas no hay valores por debajo de las 9000rpm al 100% del acelerador, ni por debajo de las 7500rpm con el acelerador al 60-80%. Ello se debe a que las mariposas del acelerador no se abren más del 60% por debajo de esta banda de RPM, por más que se mueva el acelerador. Así pues, esta banda de valores no se puede ajustar.